

# Bullersamordningsutredningen

Höstkonferens i Örebro 10-11 oktober, 2013

Kerstin Blom Bokliden, miljöexpert SKL



# Uppdraget

- Öka samordningen mellan PBL och MB
- Underlätta bostadsbyggande i bullerutsatta miljöer
- Belysa konsekvenserna av nuvarande lagstiftning
- Det finns osäkerheter om hur buller ska hanteras när nya bostäder ska planeras
- Ett av hindren i bostadsbyggandet





## Konsekvenser av nuvarande regler

- Bostadsbyggandet försvåras – främst för enrumslägenheter
- Infrastrukturhållare riskerar begränsning av trafik, krav på bullerplank etc
- Verksamhetsutövare riskerar begränsning av verksamhet och utvecklingsmöjligheter, krav på åtgärder



# Infrastrukturproppen 2012/13:25

- Omkring **1,7 miljoner människor** exponeras för trafikbuller som överskrider riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid sina bostäder
- Regeringen anser att riktvärdet även i fortsättningen bör vara vägledande i planeringssammanhang för såväl transportinfrastruktur som bostadsbebyggelse
- Inte tydligt hur buller ska hanteras vid planläggning och lovgivning enligt PBL respektive prövning och tillsyn enligt miljöbalken

# Bullertrappen – att först prova tappstegen innan avsteg

## Trappstegen:

1. Bullerdämpning vid källan
2. Byggnaders placering
3. Byggnaders utformning
4. Akustisk design
5. Tekniska lösningar

## Vi börjar från toppen, källan!

- Tystare fordon och däck/vägbana
- Tystare framförande av fordon
- Trafikregleringar med hänsyn till buller



# Sammanfattning

## Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggande

SOU 2013:57, delbetänkande och slutbetänkande SOU 2013:67

- Öka samordningen mellan PBL och MB för att underlätta byggande av bostäder i bullerutsatta miljöer
- Inomhusvärdena och värdena vid uteplats värnas
- Riktvärdena förslås i förordning
- Krav på hälsobedömning enligt PBL
- Tillsyn enligt MB ska utgå från den bedömning av en bostad som gjorts enligt PBL
- Tydligare och generösare regler om undantag från riktvärden för buller från väg- och spårtrafik och nya möjligheter att göra avsteg från industribuller
- Ökade möjligheter att förtäta städer och tätorter
- Riktvärden för flygbuller för maximal ljudnivåer får överskridas 16 ggr/dag/kväll

# Samordning

- Samma bullerregler i både PBL och MB –  
ändringar i plan- och byggförordningen och ny förordning om flyg- och industribuller vid bostäder
- I byggprocessen ställs tydliga krav på bostäderna
- Om kraven uppfylls ska ytterligare krav inte ställas i efterhand med stöd av miljöbalken
- Möjlighet att göra generösa undantag från riktvärdena för trafikbuller
- Ny möjlighet att göra undantag från riktvärdena vid industrier, t ex hamnar

# Inomhusvärdena och uteplats värnas

- 45 dBA maximal ljudnivå
- 30 dBA ekvivalent ljudnivå
- 25 dBA ekvivalent ljudnivå med hörbara tonkomponenter (industribuller)

och vid uteplats

- 55 dBA ekvivalent ljudnivå
- 70 dBA maximal ljudnivå
- 50 dBA dag / 45 dBA kväll/ 40 dBA natt/ ekvivalent ljudnivå, industribuller



# Undantag för väg- och spårtrafik

- Krav på god bullerisolering
- Bostadshus med en sida där riktvärdet klaras
- Undantag över 65 dBA, särskilda skäl extra bullerisolering
- Om flera uteplatser anordnas ska en uteplats uppfylla riktvärdena 55 dBA



# Skäl för generösa undantag

- God kunskap om hur bostäder ska byggas i bullerutsatta miljöer
- Dagens byggteknik medför att det är tyst inomhus
- Senare års erfarenheter från Stockholmsområdet är goda
- Kunskapsunderlag om hälsorisker beaktas i den utsträckning det är relevant



# Nya undantag för industribuller

- Hänsyn till verksamhetens tillstånd
- Ändring av bullervillkor kan behövas
- God bullerisolering och ljuddämpad sida
- Undantag om ljudnivån är max 15 dBA högre; särskilda skäl, extra bullerisolering



# Definitionen av industribuller

- Verksamhet som förtecknas i 2-32 kap miljöprövningsförordningen (2013:251) dock inte verksamheter som avser flygplatser, skjutfält, skjutbanor samt tävlings-, tränings- och testbanor för motorfordon.
- Gäller således tillstånds- och anmälningspliktig verksamhet
- Omprövningsinitiativet av villkor ligger huvudsakligen på tillsynsmyndigheten



# Flygbuller

- Reglerna om hur flygbuller ska hanteras vid bostadsbyggande och miljöprövning samordnas
- Riktvärdet för flygbuller avseende maximal ljudnivå 70 dBA vid uteplats får överskridas högst 16 gånger per dag och kväll och högst 3 gånger per natt, som årsmedelvärde



# Konsekvenser

- Kommer det att vara fler som vill bygga bostäder?
- Kommer vi på sikt se effekter på människors hälsa på grund av att fler bostäder byggs i bullerutsatta miljöer?
- Kommer det blir mindre klagomål på buller i de nya bostäderna?