

Miljözonsbestämmelserna - hur är det tänkt att det ska fungera?

Stefan Andersson
Näringsdepartementet

FAH:s vårkonferens 3 maj 2018



Processen

- Önskemål från kommuner om ytterligare verktyg för att klara MKN för luft, NO_x, PM
- Transportstyrelsens rapport, nov 2016
- Remiss
- Pressträff infrastrukturministern och miljöministern 23 mars 2018
- Notifiering av regelverket till EU-KOM, maj
- Regeringsbeslut, aug

Nationellt regelverk för miljözoner

- Miljözoner ska avse ett särskilt miljö känsligt område inom tätbebyggt område. 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276)
- Miljözon klass 1 (dagens miljözoner)
- Miljözon klass 2 (lätta fordon)
- Miljözon klass 3 (alla motorfordon)



Nationellt regelverk för miljözoner - klass 1

Euro VI

Euro V, t.om. 2020

Euro IV

Euro III

Euro II

Euro 1

Euro 0

Fordon med etanol eller gasdrivna motorer undantagna

Transportstyrelsen föreslår att dessa fordon måste uppfylla Euro VI efter 2025 för att få föras i miljözon klass 1



Nationellt regelverk för miljözoner - klass 2

Bensinmotor

Dieselmotor

Euro 6

Euro 6

Euro 5

Euro 5

Euro 4

Euro 4

MK2005

MK2005

MK2000

MK2000

MK3

MK3

o tidigare

o tidigare

Alla elbilar, bränslecellsbilar

Från 1 jan 2020

Bensinmotor

Dieselmotor

Euro 6

Euro 6

Euro 5

Euro 5

Euro 4

Euro 4

MK2005

MK2005

MK2000

MK2000

MK3

MK3

o tidigare

o tidigare

Alla elbilar, bränslecellsbilar

Från 1 jan 2022



Nationellt regelverk för miljözoner - klass 3

Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton

- Elbilar
- Bränslecellsbilar
- Bilar som kan drivas med fordonsgas i Euro 6

Tunga fordon

- Elfordon
- Bränslecellsfordon
- Laddhybrider i Euro 6
- Fordon som kan drivas med fordonsgas i Euro VI



Undantag från miljözonsbestämmelserna

- Generella undantag, fordon som används (Trf 11 kap 4 §)
 - I yrkesutövning av polisman, bilinspektör, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska, veterinär
 - För transport av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt
 - Vid räddningstjänst
 - I andra jämförliga trängande fall
 - Utryckningsfordon

Transportstyrelsens förslag:

- *Veteranfordon, dock ej i miljözon klass 3*
 - *Färdtjänst*
 - *Kriminalvården*
 - *Säpo*
 - *Försvarsmakten*
- I enskilda fall (Trf 13 kap 3 §)



Efterlevnad

- Transportstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att utreda hur regelefterlevnad kan säkerställas vid miljözoner som införs enligt gällande och kommande bestämmelser.
- Transportstyrelsen ska även informera t.ex. kommunerna och medborgare om miljözonsbestämmelserna.
- Uppdraget ska redovisas senast den 1 april 2019.